VIII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii (nr 130)**
- **Komisji Infrastruktury (nr 285)**

z dnia 25 kwietnia 2019 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii (nr 130)

Komisji Infrastruktury (nr 285)

25 kwietnia 2019 r.

Komisje: Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii oraz Infrastruktury, obradujące pod przewodnictwem posła **Bogdana Rzońcy (PiS)**, przewodniczącego Komisji Infrastruktury, rozpatrzyły:

– poprawki zgłoszone w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (druki nr 3368 i 3395).

W posiedzeniu udział wzięli: **Andrzej Adamczyk** minister infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Sylwester Szczepaniak** zastępca dyrektora Departamentu Prawnego w Ministerstwie Cyfryzacji wraz ze współpracownikami, **Łukasz Bryła** zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego wraz ze współpracownikami, **Tadeusz Stasiów** prezes Samorządnego Związku Zawodowego Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej, **Arkadiusz Pączka** zastępca dyrektora generalnego, dyrektor Centrum Monitoringu Legislacji Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej, **Jarosław Iglikowski** przewodniczący Związku Zawodowego Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz”**, Rafał Jurek** przewodniczący NSZZ Solidarność Region Mazowsze Taksówkarzy Zawodowych M. St. Warszawy.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Ewa Gast, Jakub Krowiranda, Jolanta Misiak, Jakub Sindrewicz** – z sekretariatów komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Jarosław Lichocki**, **Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dzień dobry państwu.

Będziemy zmierzać do rozpoczęcia posiedzenia dwóch połączonych komisji: Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii oraz Komisji Infrastruktury. Zdaje się, że wszystkie strony społeczne, które zostały zaproszone i przyjęły to zaproszenie, już są.

Witam panie i panów posłów.

W porządku dziennym mamy rozpatrzenie poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, chodzi o druk nr 3368 i 3395.

Witam serdecznie na posiedzeniu Komisji pana ministra Adamczyka wraz z zespołem oraz zaproszonych gości ze strony społecznej.

Były już debaty na temat projektu tej ustawy. Wczoraj była mocna dyskusja a dziś mamy zgłoszone poprawki, dlatego też proszę państwa posłów o zajęcie miejsc i odnoszenie się bezpośrednio do przygotowanych i skierowanych poprawek.

Jak sądzę, Biuro Legislacyjne nie ma uwag – pytam Biuro Legislacyjne o poprawki, tak generalnie, czy jest OK? Macie państwo uwagi czy poprawki? Uwagi? Aha, OK, dobrze.

W takim razie debatować będziemy tak, że następuje prezentacja poprawki, kolejno strona legislacyjna, ewentualnie strona zgłaszająca i głosowanie.

Poprawka pierwsza zgłoszona przez Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość.

Panie ministrze?

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Akceptujemy tę poprawkę, ze strony rządowej nie ma do niej uwag i popieramy ją.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Biuro Legislacyjne?

Legislator w Biurze Legislacyjnym Kancelarii Sejmu Jarosław Lichocki:

Panie przewodniczący, szanowni państwo, do poprawki pierwszej nie mamy uwag, natomiast przyjęcie tej poprawki spowoduje w naszej ocenie bezprzedmiotowość poprawki drugiej. To nie jest taka oczywista bezprzedmiotowość, ale proszę zwrócić uwagę, że odesłania, które występują w pierwszej poprawce a które zostały określone na końcu tego przepisu: „spełniają warunki, o których mowa w art. 5c ust 1 pkt 4 lub art. 6 ust. 1 pkt 2" to są, tak naprawdę, warunki, które zostały opisane w drugiej poprawce w pkt 7. Odpowiednio art. 5c ust. 1 pkt 4 to jest zakaz wykonywania zawodu kierowcy, a art. 6 ust. 1 pkt 2 to są między innymi przestępstwa przeciwko zdrowiu i życiu, przeciwko wolności seksualnej, obyczajności oraz przestępstwa wynikające z ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii.

W poprawce drugiej są jeszcze dwa zdania – drugie i trzecie, które nie zostały uwzględnione w pierwszej poprawce, ale w przypadku przyjęcia przez Wysoką Izbę poprawki pierwszej i poprawki drugiej, te przepisy w dużym zakresie będą się pokrywały.

Jako Biuro Legislacyjne nie możemy wpisać uwagi o bezprzedmiotowości z tego tytułu, natomiast w naszej ocenie, co powiemy przy drugiej poprawce, ta poprawka ma wady dotyczące brzmienia obecnego pkt 4 w art. 8 ust. 3, ale skupimy się na tym dopiero przy poprawce drugiej.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dobrze.

Strona rządowa rekomenduje poprawkę pierwszą do przyjęcia?

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Tak.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki, proszę o podniesienie ręki.

Kto jest przeciwnego zdania?

Kto się wstrzymał?

Proszę podać wyniki.

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

16 głosów za, 7 – przeciw, 3 głosy wstrzymujące.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo, poprawka uzyskała większość.

Dobrze, poprawka druga – panie mecenasie, od pana zaczynam.

Legislator Jarosław Lichocki:

Dziękuję.

Jeśli chodzi o poprawkę drugą to dotyczy ona dodania przepisu, który (do wniosku o wydanie licencji) będzie nakładał wymóg dostarczenia zaświadczenia z KRK, stwierdzającego określony faktyczny. Natomiast proszę zwrócić uwagę, że w art. 8 ust. 3 pkt 4 będzie już obowiązek dołączania do wniosku o udzielenie licencji oświadczenia o zamiarze zatrudniania kierowców spełniających warunki, o których mowa w pkt 7, że dany przedsiębiorca zatrudniał będzie właśnie takie osoby. Przedsiębiorca będzie dołączał do wniosku oświadczenie, że zamierza zatrudniać kierowców, którzy spełniają warunki określone w zaświadczeniu z KRK.

W naszej ocenie, taki przepis jest sprzeczny systemowo.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

Proszę o stanowisko rządu do drugiej poprawki.

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Między innymi z powodów, o których mówił pan mecenas z Biura Legislacyjnego Sejmu, nie możemy pozytywnie odnieść się do tej poprawki.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Poddaję poprawkę pod głosowanie.

Kto z państwa jest za przyjęciem drugiej poprawki, proszę o podniesienie ręki?

Kto jest przeciwnego zdania?

Kto się wstrzymał?

Proszę o podanie wyników.

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

2 głosy za, 16 – przeciw, 8 wstrzymujących się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję.

Poprawka nie uzyskała wymaganej większości.

Przechodzimy do poprawki trzeciej. Czy od strony legislacyjnej poprawka nie budzi zastrzeżeń, panie mecenasie?

Legislator Jarosław Lichocki:

Nie.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Panie ministrze, jakie jest stanowisko do trzeciej poprawki?

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Jeżeli chodzi o trzecią poprawkę to konsultowałem jej brzmienie i sens z ministrem cyfryzacji Markiem Zagórskim i wiem, że ocenia on tę poprawkę pozytywnie, stąd strona rządowa odnosi się do poprawki pozytywnie.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki trzeciej, proszę o podniesienie ręki.

Kto jest przeciwny jej przyjęciu?

Kto się wstrzymał?

Proszę podać wyniki.

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

19 głosów za, 0 przeciw, 10 wstrzymujących się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

Poprawka trzecia uzyskała akceptację połączonych komisji.

Proszę państwa, poprawka czwarta.

Od strony legislacyjnej?

Bez uwag.

Czy wnioskodawcy chcieliby wypowiedzieć się na temat poprawki czwartej?

Proszę uprzejmie do mikrofonu, panie ministrze.

Poseł Cezary Grabarczyk (PO-KO):

Uzasadniałem tę poprawkę podczas posiedzenia plenarnego.

Chodzi nam o to, aby zdjąć z właścicieli pojazdów, które wykorzystywane są do przewozu osób, czy to chodzi o taksówki, czy o pojazdy działające przy wykorzystaniu aplikacji, obowiązek stemplowania w dowodzie rejestracyjnym informacji, że są to taksówki bądź pojazdy wykorzystywane do przewozu osób.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

Zdaje się, że dyskusja na ten temat już była i pan minister w sali plenarnej odpowiadał na pytania dotyczące stemplowania, ale dla formalności i porządku rzeczy bardzo proszę o wypowiedź.

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni państwo, kwestie te regulowane są na poziomie rozporządzenia i wychodzimy z założenia, że nie będziemy przenosili do ustawy zapisów z rozporządzenia.

W związku z tym do tej propozycji odnosimy się negatywnie.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

W związku z tym poddaję pod głosowanie poprawkę czwartą.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki czwartej, proszę, aby podniósł rękę.

Kto z państwa jest przeciwnego zdania?

Kto wstrzymał się od głosu?

I co, słychać?

Przepraszam.

Poseł Paweł Pudłowski (N):

Przewodniczącego słychać.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę podać wynik.

Poseł Sylwester Chruszcz (PiS):

Będziemy wiedzieć, co słychać.

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

11 głosów za, 16 – przeciw, 0 wstrzymujących się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Wiadomo, skąd wzięło się to, co słychać. Ktoś na Facebooku mnie wezwał tymi słowami, taka jest prawda.

Proszę jeszcze raz podać wyniki.

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

11 głosów za, 16 – przeciw, 0 wstrzymujących się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo, poprawka nie uzyskała wymaganej większości.

Przechodzimy do poprawki piątej.

Panie mecenasie, czy od strony legislacyjnej są uwagi?

Legislator Jarosław Lichocki:

Dziękuję.

Panie przewodniczący, szanowni państwo, jest drobna uwaga redakcyjna i legislacyjna.

Proponujemy uzupełnić przepis poprzez korektę redakcyjną w wersie drugim: „dnia wejścia w życie niniejszej ustawy", bowiem w kolejnych wersjach mówi się o „niniejszej ustawie". To jest korekta redakcyjna.

Uwaga legislacyjna. Przyjęcie poprawki piątej spowoduje bezprzedmiotowość poprawki szóstej. Bezprzedmiotowość jest tu oczywista, ponieważ są to dwa rozwiązania zmierzające w innych kierunkach. W poprawce zgłoszonej przez Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość podmioty wykonujące pośrednictwo przy przewozie osób będą miały trzy miesiące na uzyskanie licencji. Natomiast konstrukcja poprawki zgłoszonej przez Klub Parlamentarny Platforma Obywatelska – Koalicja Obywatelska spowoduje, że przez pięć miesięcy do dnia uzyskania prawomocności albo ostateczności decyzji w związku ze złożonym wnioskiem do GITD, nie będą stosowane przepisy o udzielenie licencji na wykonywanie transportu w tym zakresie.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

Proszę stronę rządową o wypowiedź.

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Uznajemy, że trzy miesiące to wystarczający czas, żeby można było uzupełnić wszystkie formalności. Naszym zdaniem, pięć miesięcy to czas zbyt długi.

Co do istoty – cieszymy się, że Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość, jak również Klub Parlamentarny Platforma Obywatelska – Koalicja Obywatelska, dostrzegają potrzebę tejże zmiany. Stąd strona rządowa popiera poprawkę piątą złożoną w imieniu Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

W takiej sytuacji poddaję poprawkę pod głosowanie..

Pan minister?

Tak, proszę bardzo.

Poseł Cezary Grabarczyk (PO-KO):

Chciałbym uzyskać opinię legislatorów, czy poprawka piąta dopuszcza możliwość prowadzenia działalności gospodarczej przez podmioty działające na podstawie aplikacji bez licencji? Czy w czasie tych trzech miesięcy będą oni mogli prowadzić taką działalność?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Panie mecenasie, proszę bardzo.

Legislator Jarosław Lichocki:

Tak.

W naszej ocenie, jeśli chodzi o podmioty wykonujące pośrednictwo przy przewozie osób, przed dniem w wejścia w życie ustawy, tak jak to jest w poprawce, bo jest to przepis dostosowujący, te podmioty będą miały trzy miesiące na uzyskanie licencji. GITD nie będzie mogło skutecznie ukarać podmiotu wykonującego pośrednictwo przy przewozie osób przed dniem wejścia w życie ustawy i w ciągu trzech miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, ponieważ każde odwołanie powinno być zaakceptowane przez sąd.

Tutaj jest przepis dostosowujący i nawet mimo tego, że cała ustawa wchodzi w życie w jednym dniu, ten przepis dostosowujący należy czytać razem z przepisami materialnymi o obowiązku uzyskania licencji w tym zakresie.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

Widziałem jeszcze jedno zgłoszenie… pan poseł Suchoń, proszę bardzo.

Poseł Mirosław Suchoń (N):

Ja chciałbym tylko prosić o wyjaśnienie, jak długo może trwać proces uzyskiwania takiej licencji, bo rozumiem, że to zależy w dużej mierze od sprawności działania głównego inspektora?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Do kogo jest to pytanie, panie pośle?

Poseł Mirosław Suchoń (N):

To jest pytanie do rządu, chyba, że pan mecenas jest w stanie tutaj coś wyjaśnić?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

To może zapytajmy stronę rządową.

Panie dyrektorze, proszę uprzejmie.

Zastępca głównego inspektora transportu drogowego Łukasz Bryła:

Szanowny panie przewodniczący, szanowni panowie ministrowie, szanowni państwo, oczywiście, pod warunkiem kompletności złożonego wniosku, zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania administracyjnego będziemy niezwłocznie rozpatrywać tego rodzaju wnioski i Kodeks postępowania administracyjnego mówi o miesiącu.

Nasza praktyka dotycząca czy to licencji wspólnotowych, czy innych uprawnień, które są w zakresie Głównego Inspektora Transportu Drogowego, pokazuje, że (oczywiście, pod warunkiem kompletności złożonego wniosku) tego typu uprawnienia wyda-

wane są znacznie szybciej. Dlatego okres przejściowy trzech miesięcy powinien być jak najbardziej wystarczający do tego, by wszystkie podmioty, które tego rodzaju licencję będą chciały uzyskać, mogły skutecznie złożyć wnioski i jest to wystarczający czas dla organu, żeby tego rodzaju licencję wydać.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Mamy zgłoszenie… pan przewodniczący poseł Pudłowski, proszę uprzejmie.

Poseł Paweł Pudłowski (N):

Dziękuję, panie przewodniczący.

Wysoka Komisjo, panie dyrektorze, chciałem tylko dopytać, czy uwzględniacie państwo tę zmasowaną skalę wniosków i konieczność wydania wszystkich pozwoleń w analizach zakładających, że miesiąc wystarczy?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Pan poseł Suchoń chciał zapytać o coś jeszcze?

Poseł Mirosław Suchoń (N):

Po udzieleniu odpowiedzi przez pana ministra mam odczucie, że nie będzie to trwało miesiąc do dwóch a raczej – cztery do sześciu miesięcy, bo tak wynika z doświadczeń administracji.

W związku z tym, bardzo proszę, aby pan minister przychylił się do poparcia poprawki szóstej, która wydaje się, lepiej odpowiada nie tylko praktyce, ale również potrzebom uczestników rynku.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Przejdziemy do poprawki szóstej a na razie jesteśmy przy piątej. Poddaję wobec tego ją pod głosowanie.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki piątej, proszę o podniesienie ręki.

Kto jest przeciwnego zdania?

Kto się wstrzymał?

Proszę podać wyniki.

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

17 głosów za, 10 – przeciw, 3 głosy wstrzymujące się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dobrze, przechodzimy do poprawki szóstej.

Pod względem legislacyjnym są jakieś uwagi, panie mecenasie?

Legislator Jarosław Lichocki:

W ustawie posługujemy się określonymi skrótami odsyłającymi do licencji, o której mowa w określonych przepisach, natomiast nie określamy, że chodzi o licencję na wykonywanie transportów w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.

Takie są uwagi czy ułomności redakcyjno-legislacyjne.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Nie ma przeszkód, żeby podjąć głosowanie w tej materii.

Czy państwo wnioskodawcy chcieliby się w tym temacie wypowiedzieć? Panowie posłowie? Nie ma rekomendacji dodatkowej, wobec czego poddaję pod głosowanie poprawkę szóstą zgłoszoną przez Klub Parlamentarny Platforma Obywatelska – Koalicja Obywatelska.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki, proszę o podniesienie ręki.

Kto jest przeciwnego zdania?

Kto się wstrzymał?

Sekretarz komisji Jakub Sindrewicz:

10 głosów za, 17 – przeciw, 2 wstrzymujące się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Poprawka nie uzyskała wymaganej większości.

W takim wypadku mogę powiedzieć, że wykonaliśmy pracę.

Widzę jeszcze jedno zgłoszenie i z szacunku udzielam głosu osobie zgłaszającej się.

Proszę się przedstawić.

Prezes Samorządnego Związku Zawodowego Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej Tadeusz Stasiów:

Tadeusz Stasiów, Związek Zawodowy Taksówkarzy RP.

Panie przewodniczący, szanowni goście, szanowni państwo posłowie, ponieważ mamy dwa rodzaje podmiotów wykonujących transport i przekazujących zlecenia według tej noweli to chciałbym zapytać, czy firmy obecnie działające zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy, będą zmuszone wykupić tak zwaną licencję na pośrednictwo?

Mówię o firmach transportowych, które normalnie współpracują ze sobą, z przedsiębiorcami lub zatrudniają kierowców zgodnie z obowiązującą ustawą.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję panu bardzo.

Czy możemy odpowiadać dzisiaj, czy raczej odpowiemy w formie pisemnej? Nie przewidywaliśmy dzisiaj żadnej debaty.

Proszę bardzo, pan dyrektor Oleksiak, proszę bardzo.

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury Bogdan Oleksiak:

Panie przewodniczący, panie ministrze, panowie i panie posłowie, proszę państwa, jeśli chodzi o to pytanie to, oczywiście, przedsiębiorcy, którzy będą chcieli pośredniczyć w przewozie osób, będą musieli po wejściu w życie ustawy spełnić warunki określone w tej nowelizacji. Dotychczas nie było licencji na pośrednictwo, co oznacza, że rynek nie był w tym obszarze uregulowany. Staraliśmy się to uwzględnić w tej ustawie poprzez definicje i stąd szeroko konsultowaliśmy te zapisy.

Uwagi przedsiębiorców, którzy dzisiaj są na rynku i podobne czynności wykonują, w większości zostały uwzględnione, ale nie zgłaszali oni jakiegoś radykalnego sprzeciwu. Jest to naturalne. W przewozie towarowym taka definicja pośrednictwa występuje, natomiast tutaj próbowaliśmy rynek ujednolicić w taki właśnie sposób.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Panie dyrektorze, po prostu trzeba będzie uzyskać licencję, tak?

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w MI Bogdan Oleksiak:

Jeżeli ktoś będzie wykonywał pośrednictwo i będzie wpisywał się w tę definicję to tak, będzie musiał uzyskać licencję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

W gruncie rzeczy o to chodziło, żebyśmy mieli tego pośrednika zdefiniowanego jako przedsiębiorcę, który operuje na rynku przyjmując zgłoszenia, zlecenia etc. Jest tam ponadto zapis, że taki przedsiębiorca powinien przez pięć lat ewidencjonować wszystkie transakcje, prawda?

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk:

Spełnia warunki, ponosi pełną odpowiedzialność za sposób wykonania usługi przez siebie zleconej, ponosi odpowiedzialność również za to, komu zleca tę usługę, czy jest to taksówkarz odpowiadający warunkom określonym w projekcie ustawy. To jest niezmiernie ważne, bo jest to segment, który do tej pory nie był uregulowany.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

To jest właśnie wartość tej ustawy, w takim wypadku dziękuję bardzo.

Proszę bardzo.

Prezes SZZ Taksówkarzy RP Tadeusz Stasiów:

Dziękuję bardzo.

Jeszcze raz powtórzę tę kwestię.

Dzisiaj działają przedsiębiorcy, którzy – zgodnie z ustawą o transporcie drogowym – posiadają licencję na wykonywanie transportu drogowego i na prowadzenie firmy transportowej. Stąd jest pytanie: czy są oni obowiązani dodatkowo wykupić licencję na pośrednictwo?

Chciałbym rozszerzyć tę kwestię o parę zdań.

Mianowicie, obecne przedsiębiorstwa – zgodnie z przepisami prawa obowiązującego w Polsce – prowadzą na swoim obszarze działalność. Jest to między innymi pozyskiwanie klientów dla wykonywania działalności zarobkowej, kwestia zatrudniania pracowników i jest to normalne przedsiębiorstwo jak każde inne. Stąd jest pytanie, czy trzeba takie przedsiębiorstwo dodatkowo obciążać licencją na pośrednictwo?

Z całym szacunkiem, ale pośrednik wchodzi z butami, przepraszam za kolokwializm, w kompetencje firm transportowych. Stąd jest takie moje pytanie.

Bardzo proszę o odpowiedź w oparciu o prawo, a nie jakąś wirtualną rzeczywistość, bo to, co w tej chwili pan dyrektor Oleksiak powiedział, było odpowiedzią wirtualną a nie w oparciu o prawo.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dobrze.

Myślę, że w tej sytuacji najważniejsze jest to, żeby odpowiedź była oparta na rzeczywistych ustaleniach. Jeśli w tej sytuacji są wątpliwości to uważam, że taką odpowiedź można uzyskać na piśmie i jest to wtedy najpewniejsza informacja. Nie kwestionuję oczywiście tego, że to nasze spotkanie jest nagrywane i zawsze je można odsłuchać.

Chyba, że pan dyrektor chce teraz uzupełnić to bardzo proszę.

Dyrektor departamentu Transportu Drogowego w MI Bogdan Oleksiak:

Chciałbym powiedzieć to jednoznacznie, że jeżeli będzie przedsiębiorcą pojedynczym, bo tak funkcjonuje zazwyczaj osoba prowadząca działalność w tym zakresie, czyli jest najogólniej mówiąc taksówkarzem, to nie jest od niego wymagana żadna licencja pośrednictwa. On prowadzi samodzielnie swoją firmę i sam odpowiada za świadczone przez siebie usługi. Tutaj chodzi o licencje dla przedsiębiorstw, które pośredniczą w przekazywaniu zleceń, w łączeniu kierowców z pasażerami. Taki pośrednik będzie musiał prowadzić rejestr tych zleceń.

Do tej pory było to poza jakąkolwiek kontrolą i organy kontrolne miały z tą kwestią bardzo duży problem, ponieważ wchodząc do takiej firmy nie miały podstawy prawnej, która umożliwiłaby skontrolowanie, czy dane przedsiębiorstwo świadczy taką usługę pośrednictwa zgodnie z prawem. Dzisiaj ta definicja to porządkuje a tym samym porządkuje rynek.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję.

O ile się nie mylę to zgłaszał się pan. Proszę się przedstawić.

Przewodniczący NSZZ Solidarność Region Mazowsze Taksówkarzy Zawodowych M. St. Warszawy Rafał Jurek:

Dzień dobry państwu.

Szanowna Komisjo, szanowni panowie posłowie, panie ministrze, ponieważ funkcjonowanie takiej Komisji to jest dla mnie nowość, chciałbym zadać pytanie.

Wczoraj nie udało mi się zgłosić poprawki, która mnie, jako przedstawiciela środowiska, bardzo by interesowała, bo jest to kwestia art. 6. Chodzi o utrzymanie certyfikowanego potwierdzenia jakości kierowcy, czyli generalnie egzaminu. Czy ja teraz mógłbym do pana przewodniczącego złożyć taki wniosek?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę pana, jesteśmy na etapie poprawek, tuż przed finałem. Taki wniosek należałoby skierować do Senatu i, ewentualnie, pańskie uwagi zostaną uwzględnione na etapie prac nad tym projektem w Senacie. Dzisiaj nie rozumiemy… bo nawet fizycznie nie mamy pana poprawki.

Witamy pana bardzo serdecznie i cieszymy się, że pan przyszedł, bo jest to dowód na to, że jesteśmy naprawdę otwarci na każdą dyskusję. Natomiast, jeśli nie ma poprawki złożonej na piśmie, to może ją pan złożyć do Senatu i tam w trakcie procesu legislacyjnego się tym zajmą.

Czy się nie mylę panie mecenasie?

Legislator Jarosław Lichocki:

Pan przewodniczący nigdy się nie myli.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Super, dobrze.

Proszę to przy pomocy prawników tak sformułować, aby jasne było, o który artykuł chodzi i jaki zakres. Oczywiście, niezbędne będzie również uzasadnienie pańskiej poprawki.

Proszę bardzo.

Przewodniczący NSZZ Solidarność Region Mazowsze Taksówkarzy Zawodowych M. St. Warszawy Rafał Jurek:

Panie przewodniczący, tutaj tak naprawdę nie trzeba niczego artykułować, bo chodzi o usunięcie zapisu z obecnie panującej ustawy.

Głos z sali:

Ale to trzeba zrobić na piśmie.

Przewodniczący NSZZ Solidarność Region Mazowsze Taksówkarzy Zawodowych M. St. Warszawy Rafał Jurek:

Czyli na piśmie, tak?

Dobrze, to ja to zaraz napiszę.

Legislator Jarosław Lichocki:

Panie przewodniczący, teraz zwołane komisje rozpatrują poprawki zgłoszone w trakcie drugiego czytania. Nie ma możliwości korekty ustawy na tym etapie i w tym trybie.

Przewodniczący NSZZ Solidarność Region Mazowsze Taksówkarzy Zawodowych M. St. Warszawy Rafał Jurek:

Czyli trzeba pisać do Senatu.

Dobrze, bardzo państwu dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękujemy panu za obecność.

Proszę państwa, w takim wypadku powinien zostać wybrany poseł sprawozdawca.

Pan poseł Chruszcz.

Poseł Sylwester Chruszcz (PiS):

Szanowni państwo, chciałbym zaproponować pana przewodniczącego.

Czy pan się zgadza?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Wyrażam zgodę.

Poseł Sylwester Chruszcz (PiS):

Bardzo nam miło. Pan zawsze ma rację, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo.

W takim razie, czy jest może inny kandydat?

Nie ma.

Nie ma sprzeciwu co do wyboru posła sprawozdawcy?
Nie ma.
Dziękuję bardzo.
Zamykam posiedzenie komisji.
Do widzenia.